

LEGENDA

Branża drogowa:

- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy
- - - Projektowany krawężnik betonowy obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawędź pobocza
- ➔ Opis strzałki spływu rowu drogowego
- ▢ Projektowany wpust drogowy
- - - Projektowany ściek trójkątny
- ▤ Projektowany ściek skarpowy
- Projektowana bariera drogowa
- Projektowany rów drogowy
- Projektowany przepust drogowy Φ1000
- Projektowany przepust drogowy Φ1200
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowane ogrodzenie zbiorników
- Projektowane ekrany akustyczne

- Nawierzchnia jezdni KR1 z kruszywa
- Nawierzchnia jezdni KR2 z kruszywa
- Nawierzchnia jezdni KR2 bitumiczna
- Nawierzchnia jezdni KR3 bitumiczna
- Nawierzchnia jezdni KR4 bitumiczna
- Nawierzchnia jezdni KR5 bitumiczna
- Nawierzchnia jezdni KR6 bitumiczna
- Nawierzchnia drogi dla pieszych
- Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- Powierzchnia kostki betonowej
- Powierzchnia kostki granitowej
- Powierzchnia zjazdu betonowego
- Powierzchnia zjazdu bitumicznego
- Powierzchnia zjazdu z kostki
- ▤ Projektowana makroniwelacja terenu
- ▤ Rozbiórka nawierzchni asfaltowej
- ▤ Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej

Branża kubaturowa:

- ✂ Projektowane wyburzenia budynków mieszkalnych

Branża zieleń:

- ⊕ Pojedyncze projektowane drzewo
- ▤ Projektowane krzewy ozdobne
- ▤ Projektowana łąka
- ⊕ Drzewa pojedyncze zinventaryzowane, z zasięgiem korony
- ⊕ Żywopłot zinventaryzowany
- 132-325 Drzewa zgrupowane zinventaryzowane
- 586d Krzewy zinventaryzowane
- Ls1b Obszar leśny zinventaryzowany
- ✕ Drzewa pojedyncze do wycinki

Odwodnienie:

- Zb4 Projektowany zbiornik retencyjny
- Pp2 Projektowana przepompownia
- Projektowane przetożenie cieku/rowu melioracyjnego
- - - Istniejące koryto cieku/rowu melioracyjnego do likwidacji
- Istniejąca linia napowietrzna nn
- - - Projektowana/przekładana linia napowietrzna nn
- ✕ Demontowana linia napowietrzna nn
- ➔ Stup ze wskazanym kier. podwieszenia przewodów
- Projektowane słupy oświetleniowe
- Projektowana oprawa
- Projektowana mufa
- Projektowana szafa sterowania oświetleniem, złącze
- projektowana linia napowietrzna SN
- istniejąca linia napowietrzna SN
- - - przekładana linia napowietrzna SN
- ✕ demontowana linia napowietrzna SN
- ➔ stup SN ze wskazanym kierunkiem podwieszenia przewodów

Branża obiekty inżynierskie:

- Projektowany wiadukt
- Projektowany most
- Projektowany przepust
- Projektowany mur oporowy

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- linia kolejowa (inwestycja powiązana)
- projektowane drogi (inwestycja powiązana)

Oznaczenia ogólne:

- Zakres mapy do celów projektowych
- Linie obejmujące teren, na którym przewiduje się, że będzie realizowana inwestycja
- Granica DŚU
- Granica obrębu
- Granica OChK
- Granice ewidencyjne działek
- 137/2 Numery ewidencyjne działek



Stadium dokumentacji:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE ETAP 2			
Nazwa zadania:	Stadium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: "Budowa połączenia drogi wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Glinicz"			
Adres obiektu budowlanego:	województwo pomorskie powiat kartuski miasto i gmina Żukowo			
Inwestor:	 <b>Województwo Pomorskie</b> <b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</b> ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk 			
Jednostka projektowa:	<b>Multiconsult</b> <i>Multiconsult Polska Sp. z o.o.</i> ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa			
Nazwa opracowania:	TOM 2 - CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA - 2 II. Część rysunkowa			
Tytuł opracowania:	LEGENDA			
Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
72/2022-2023	październik 2023 r.	-	2.0	1