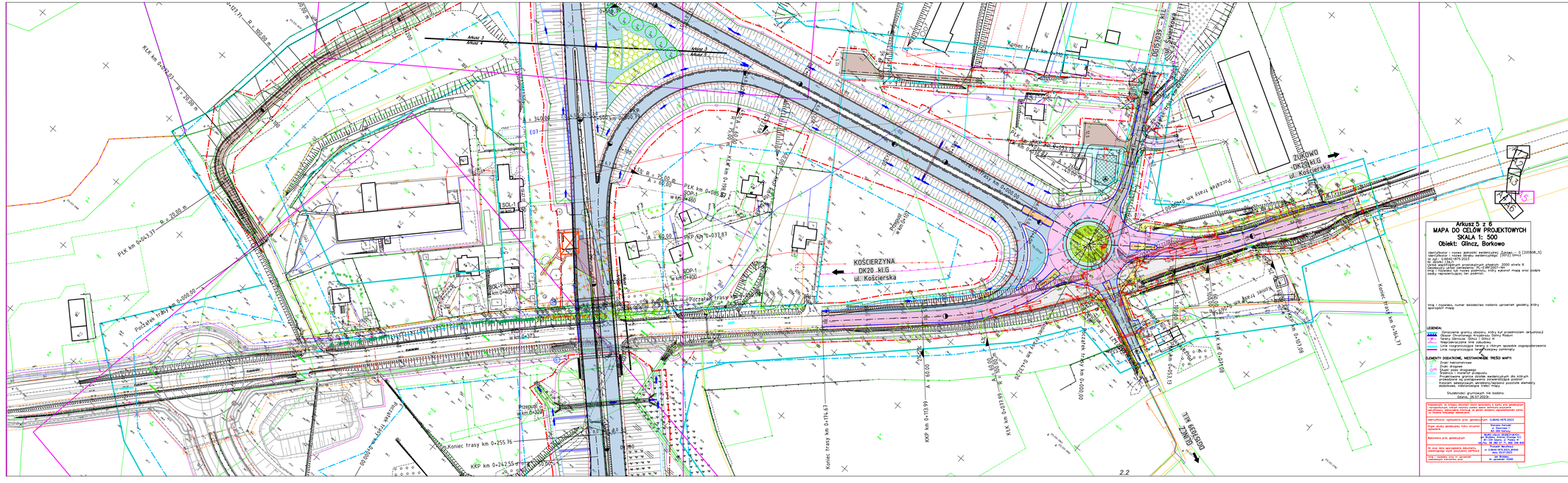
KOŚCIERZYNA
DK20 kl.G
ul. Kościerska
ŻUKOWO
DK20 kl.G
ul. Kościerska
GDAŃSK
DK20 kl.G
Początek trasy km 0+000.00
Koniec trasy km 0+255.76
Koniec trasy km 0+174.67
PKP km 0+031.87
PKP km 0+113.99
PKP km 0+242.55
PLK km 0+043.37
PLK km 0+198.37
PLK km 0+086.37
KKK km 0+037.08
KKK km 0+213.70
KKK km 0+217.98
Koniec trasy km 0+164.77
Koniec trasy km 0+000.00
SOP-1 w km 0+400
SOP-2 w km 0+373
SOP-3 w km 0+400
SOP-4 w km 0+400
SOL-1 w km 0+400
SOL-2 w km 0+400
SOL-3 w km 0+400
SOL-4 w km 0+400
Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3
Arkusz 4
Arkusz 5
Arkusz 6
Arkusz 7
Arkusz 8
układ arkuszy
Arkusz 5 z 8
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500
Obiekt: Glincz, Borkowo
LEGENDA:
ELEMENTY DODATKOWE, NIESTANOWIĄCE TREŚCI MAPY:
Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe
ETAP 2
Fundusze Europejskie
Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne
Województwo Pomorskie
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk
Multiconsult
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa
TOM 2 - CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA - 2 II. Część rysunkowa
PLAN SYTUACYJNY
Projektant
mgr inż. Tomasz Kammer
341/GD/2002
mgr inż. Katarzyna Rosinke
POM/0090/POOD/12
Sprawdzający
mgr inż. Wojciech Dolny
WAM/0031/PWOD/13
Opracował
mgr inż. Maciej Berkowski
mgr inż. Jan Grabarczyk
72/2022-2023
październik 2023 r.
1 : 1000
1