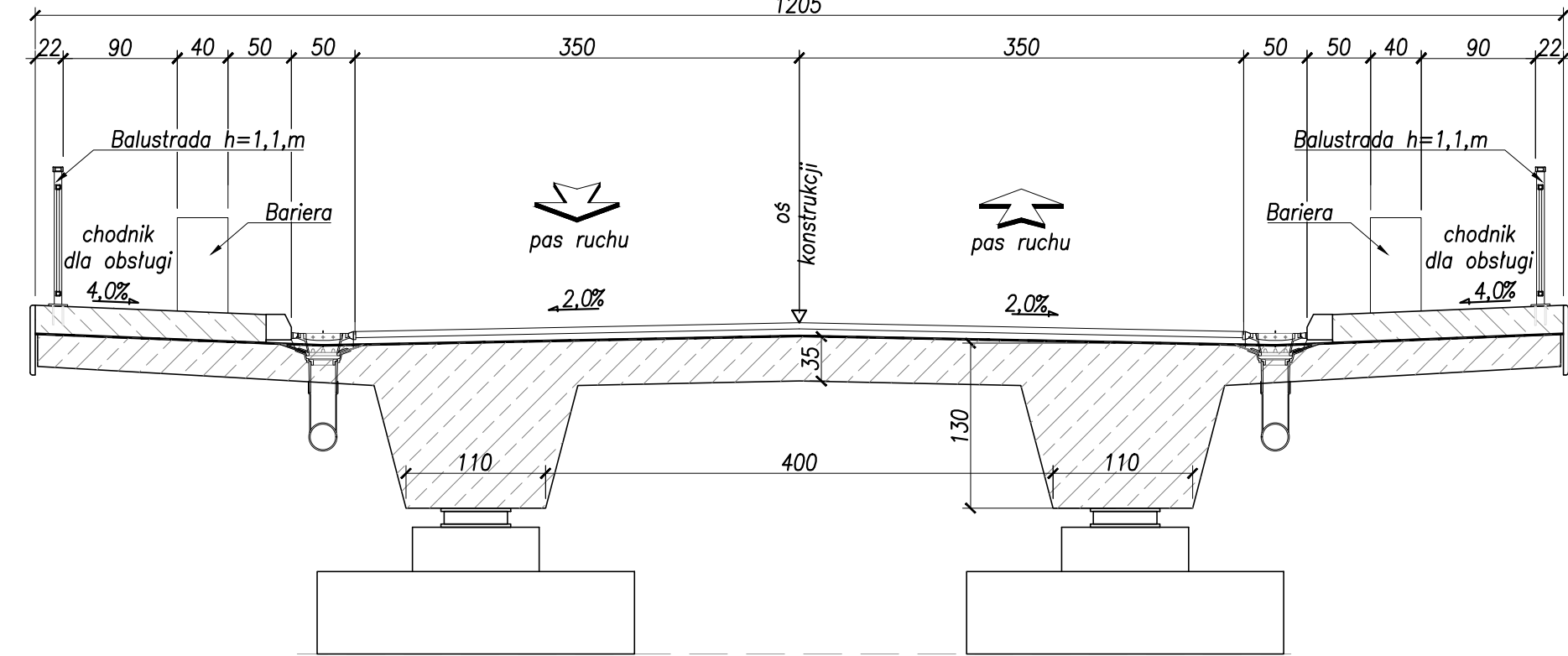
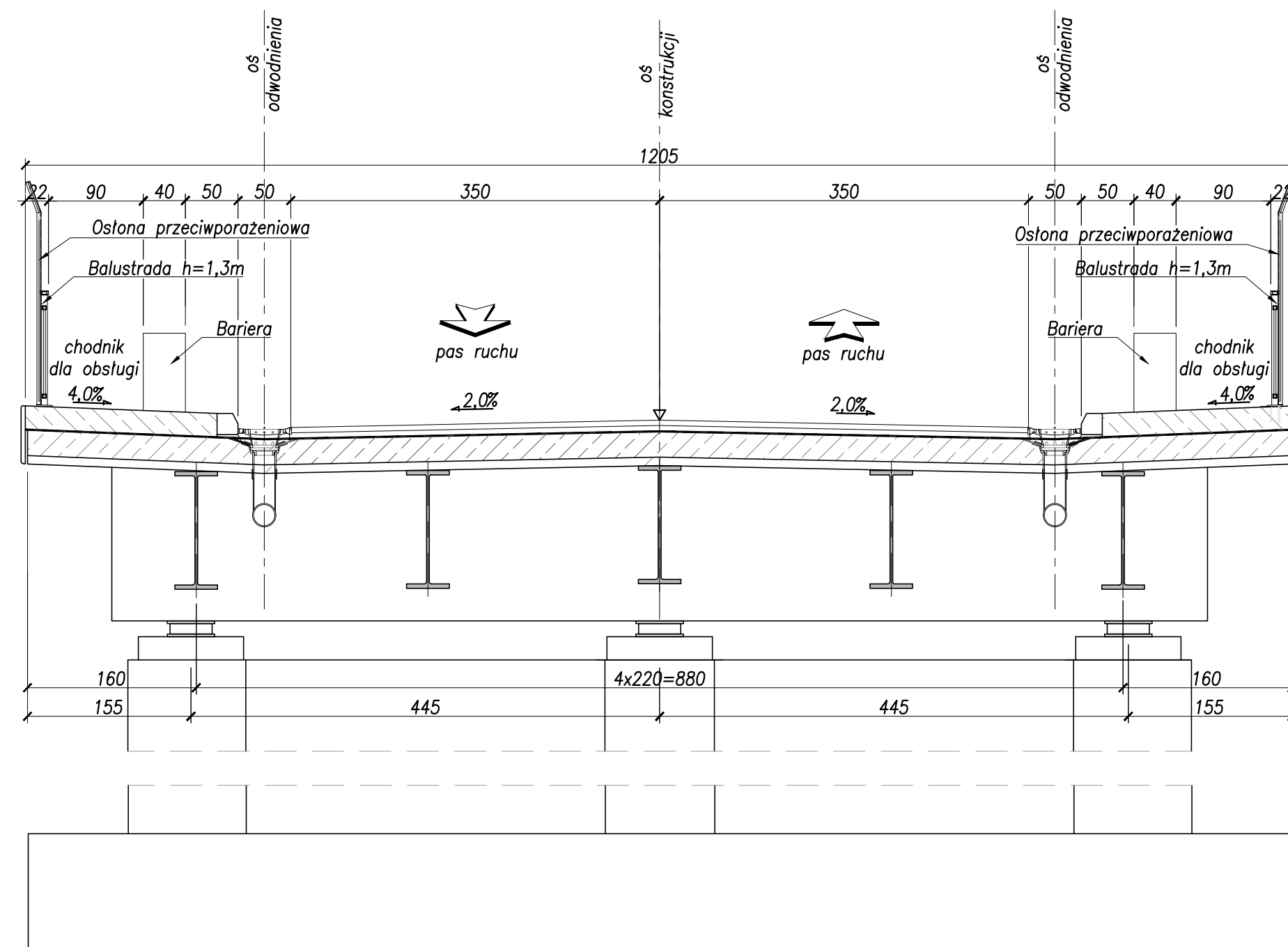


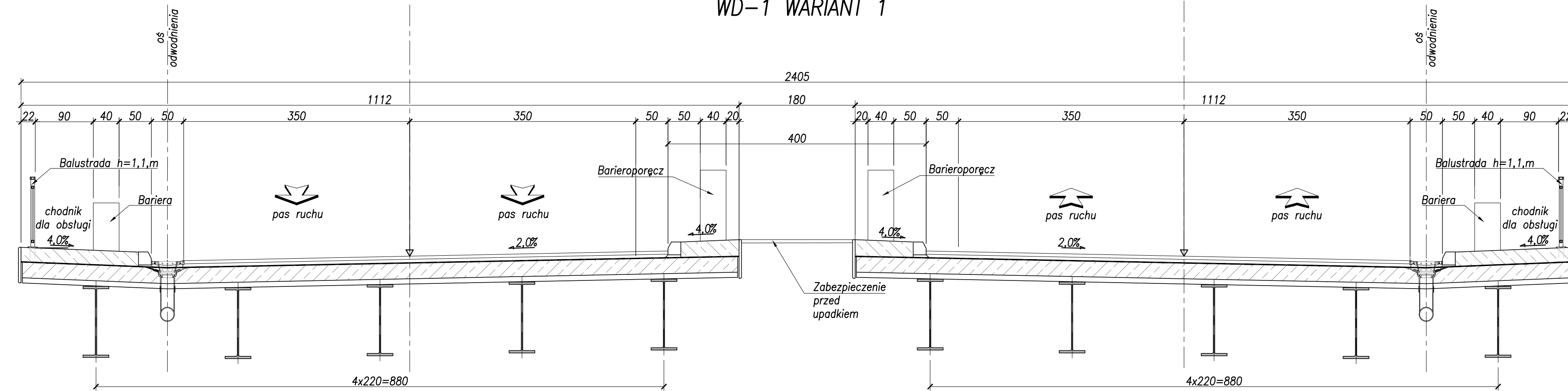
PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50  
M-1 WARIANT 1



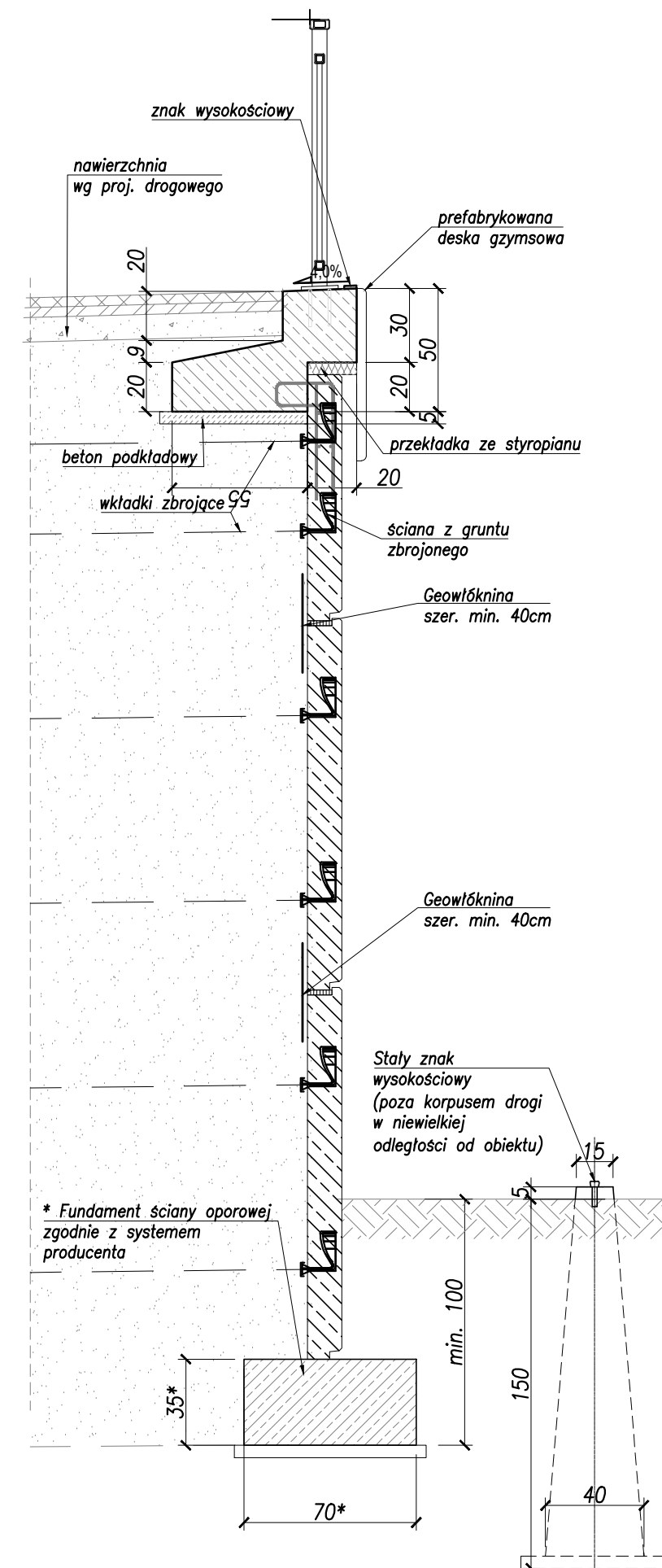
PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50  
WD-2 WARIANT 1



PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50  
WD-1 WARIANT 1



PRZEKRÓJ POPRZECZNY ŚCIANY OPOROWEJ skala 1:25



UWAGI:

- Wymiary w [cm]
- Na obiektach przewidziano znaki pomiarowe w celu oceny prawidłowej pracy obiektów
- Przęsła wiaduków i mostu oparte za pośrednictwem łożysk soczewkowych
- Na połączeniu nawierzchni na obiekcie i na dojazdach zaprojektowano dylatację modułowe
- Na kapach chodnikowych przyjęto dylatację pełne w maksymalnym rozstawie 20m oraz dylatację pozorne w rozstawie co 4,0m
- Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem, zostaną zabezpieczone materiałami bitumicznymi nakładanymi na zimno do wysokości 10cm powyżej projektowanego poziomu obsypania
- Powierzchnie ustrojów nośnych oraz zewnętrzne podpory, zostaną zabezpieczone hydrofobowo
- Na dojazdach do obiektu zaprojektowano płyty przejściowe, oparte na przyczółkach, o nachyleniu płyt 10% w stronę nasypu
- Odprowadzenie wód z obiektów zaprojektowano poprzez wpusty mostowe oraz sączki, podłączone do kolektora Ø200
- Zabezpieczenie krawędzi obiektów, poprzez balustradę ze stali nierdzewnej typu drogowego o wysokości 1,10m lub 1,30m
- Przy obiektach, projektuje się schody skarpowe z prefabrykowanych elementów żelbetonowych o szerokości 0,80m z prawostronną balustradą o wysokości 1,1m

Nośność obiektu:

Obciążenie obiektu: Klasa I wg modelu LM1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Skrajnia budowl

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych GPL-2(P1) wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie

Geometria i usytuowanie obiektów:

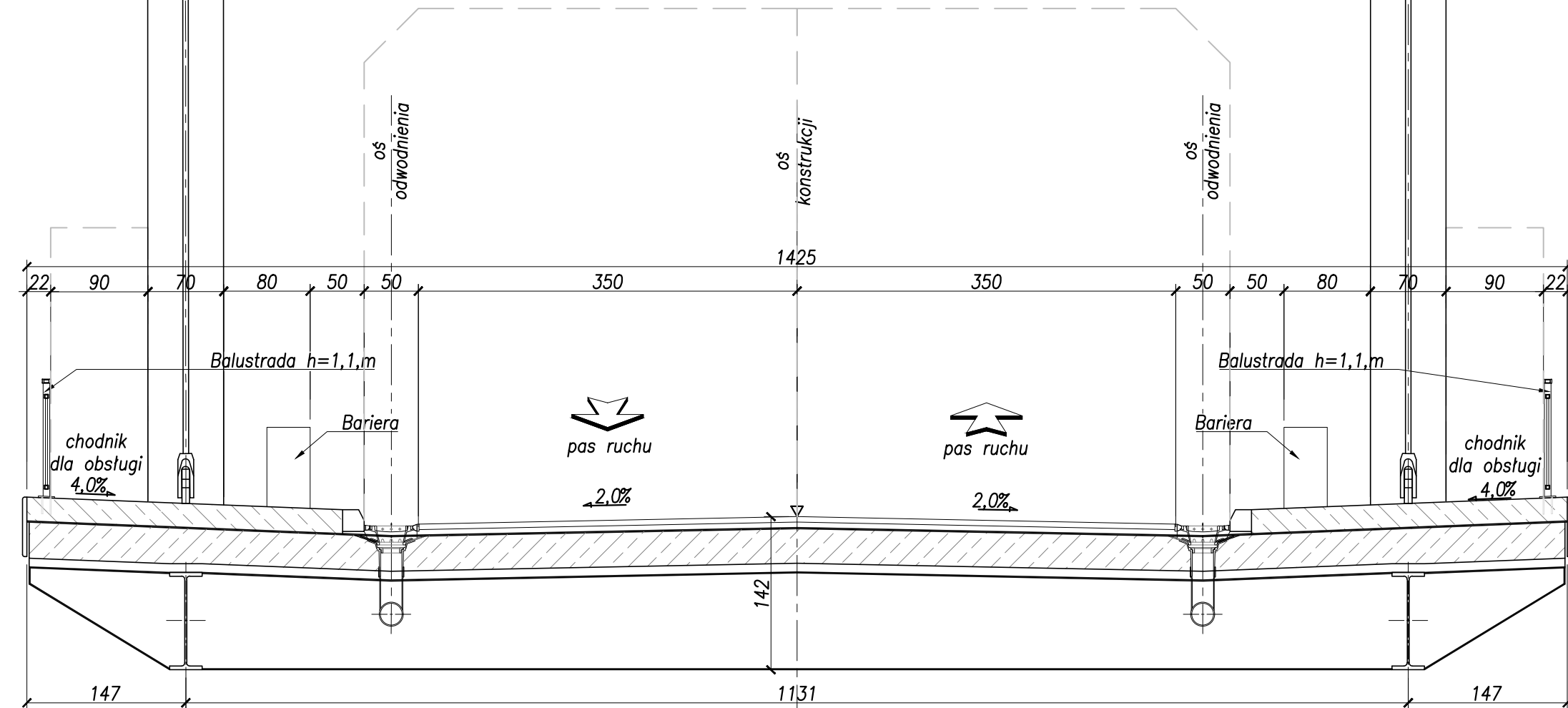
zgodnie z planami sytuacyjnymi branży drogowej TOM 2.

Materiały:

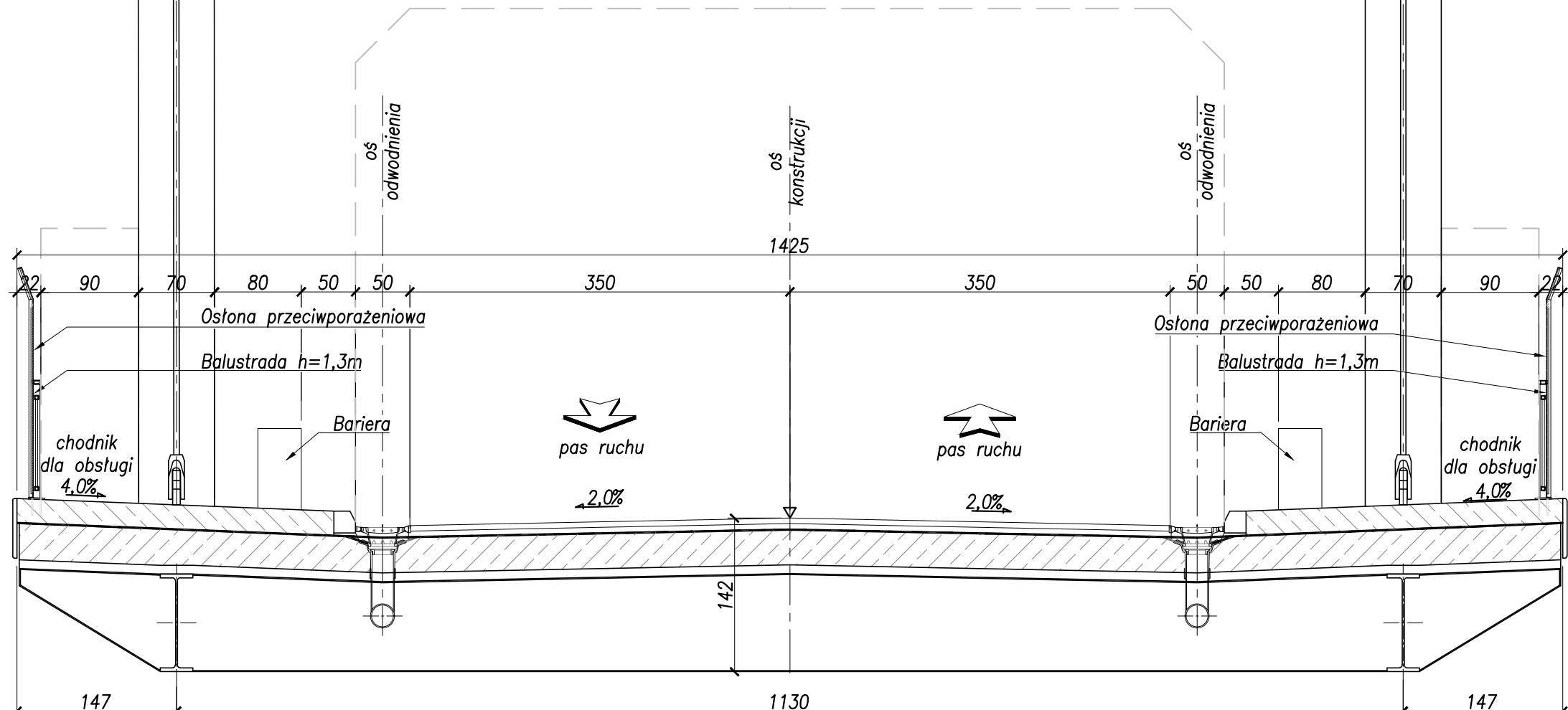
Stal konstrukcyjna: S355ML  
Stal profilowa: S235J2  
Stal zbrojeniowa: B500SP  
Beton konstrukcyjny: C30/37; C35/45  
Beton spadokowy: C16/20  
Beton podbudowy: C12/15

WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC			
Poj. kołowe	Poj. kołowe	Poj. kołowe	Poj. gąsienicowe
↑	↑	↑	↑
150	100	120	80

PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50  
M-1 WARIANT 2



PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50  
WD-2 WARIANT 2



Stadium dokumentacji:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE ETAP 2		
Nazwa zadania:	Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: "Budowa połączenia drogi wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Gliniec"		
Adres obiektu budowlanego:	województwo pomorskie powiat kartuski miasto i gmina Żukowo		
Inwestor:	Województwo Pomorskie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk		
Jednostka projektowa:	Multiconsult Polska Sp. z o.o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa		
Nazwa opracowania:	TOM 3 - CZĘŚĆ TECHNICZNA - OBIEKTY INŻYNIERSKIE		
Tytuł rysunku:	PRZESZKOCENIA POPRZECZNE OBIEKTÓW		
Autorzy opracowania:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
	mgr inż. Agnieszka Kalinowska	POM/0253/POOM/10	
Sprawdzający	mgr inż. Małgorzata Musiałak	POM/0111/PBM/16	
Opracował	mgr inż. Sławomir Szpyrko		
	mgr inż. Angelika Zochowska		
Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:
72-2022/2023	październik 2023 r.	1 : 50/25	3