

Wariant W2 (pomarańczowy)

Długość projektowanego odcinka wynosi 1,57 km. Zakres inwestycji obejmuje budowę pełnego węzła Glincz typu niesymetryczna „harfa” wraz z budową brakujących łącznic. Rozbudowa węzła Glincz planowana jest na terenie kopalni kruszyw. Powiązanie z DK20 przewiduje się poprzez rondo turbinowe zlokalizowane w miejscu skrzyżowania z drogą gminną 157039G do msc. Przyjaźń.

W miejscu przecięcia drogi głównej z DK20 projektowana trasa ma przekrój 2x2 z szerokim pasem dzielącym, stąd zaprojektowano dwa bliźniacze wiadukty drogowe. Droga przecina jar rzeki Radunia obiektem mostowym na wysokości ok. 30 m nad lustrem wody, a następnie linie kolejowe wiaduktem drogowym. Na dalszym odcinku droga trasowana jest w przebiegu skorygowanym w stosunku do ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Żukowo. Przebiega przez działki rolnicze w większym oddaleniu od zabudowy. Powiązanie inwestycji z DW211 projektuje się w postaci skrzyżowania typu rondo.

Wariant W3 (żółty)

Długość projektowanego odcinka wynosi 1,71 km. Zakres inwestycji obejmuje budowę pełnego węzła Glincz typu niesymetryczna „harfa” wraz z budową brakujących łącznic. Rozbudowa węzła Glincz planowana jest na terenie kopalni kruszyw. Powiązanie z DK20 przewiduje się poprzez rondo turbinowe zlokalizowane w miejscu skrzyżowania z drogą gminną 157039G do msc. Przyjaźń.

W miejscu przecięcia drogi głównej z DK20 projektowana trasa ma przekrój 2x2 z szerokim pasem dzielącym, stąd zaprojektowano dwa bliźniacze wiadukty drogowe. Droga przecina jar rzeki Radunia obiektem mostowym na wysokości ok. 30 m nad lustrem wody, a następnie linie kolejowe wiaduktem drogowym. Na dalszym odcinku droga przebiega przez działki rolnicze wzdłuż terenu kolejowego. Koniec trasy zlokalizowany jest w rejonie PKM Borkowo. Powiązanie z DW211 zaprojektowano w postaci ronda.

Wariant W4 (niebieski)

Długość projektowanego odcinka wynosi 1,72 km. Zakres inwestycji obejmuje budowę pełnego węzła Glincz typu „harfa” wraz z budową brakujących łącznic. Powiązanie z DK20 przewiduje się poprzez rondo turbinowe zlokalizowane w miejscu skrzyżowania z drogą gminną 157039G do msc. Przyjaźń. Nad DK20 projektowany jest wiadukt o szerokości uwzględniającej pasy włączenia i wyłączenia na węźle.

Droga przecina jar rzeki Radunia obiektem mostowym na wysokości ok. 30 m nad lustrem wody, a następnie linie kolejowe wiaduktem drogowym. Na dalszym odcinku ok. 150 m droga przebiega przez tereny lekko zalesione. Przez ostatnie 300 m droga biegnie wzdłuż terenów zakładu „LONZA-NATA” oraz Pomorskiego Centrum Napraw Pojazdów. Powiązanie z DW211 zaprojektowano w postaci ronda.

Celem spotkania informacyjnego jest zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym przedsięwzięciem, prezentacja projektowanych wariantów przebiegu trasy oraz zebranie uwag, wniosków i opinii mieszkańców. Zgromadzony podczas spotkania materiał stanowić będzie dla projektantów cenne źródło informacji i może wpłynąć na decyzję o wprowadzeniu korekt w planowanych rozwiązaniach.

1. Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 21.12.2022 r. pocztą na adres: Multiconsult Polska Sp. z o.o., Biuro w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 163, 80-868 Gdańsk, bądź pocztą elektroniczną na adres: kontakt@dw211-glincz-stes.pl, tomasz.kammer@multiconsultgroup.com z dopiskiem „Spotkanie informacyjne – Budowa połączenia dr. woj. 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Glincz”.
2. Przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w uzasadnionych przypadkach, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Składając wnioski wyrażają Państwo zgodę na przetwarzanie przez Multiconsult Polska danych osobowych oraz na umieszczenie danych (imienia i nazwiska) na stronie internetowej w zbiorczym zestawieniu odpowiedzi na złożone wnioski w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020



Multiconsult

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe z elementami koncepcji programowej dla zadania:

Budowa połączenia drogi wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitalną – węzeł Glincz



Investor

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Zamawiający

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa

Spotkanie informacyjne

<https://dw211-glincz-stes.pl>



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w całości w województwie pomorskim, w powiecie kartuskim, na terenie gminy Żukowo, w granicach sołectw: Gliniec i Borkowo. W całości będzie przebiegać po nowym śladzie. Stanowi przedłużenie południowej obwodnicy Żukowa (inwestycja GDDKiA w ramach budowy OMT), każdy z proponowanych wariantów ma swój początek w km ok. 1+600 obwodnicy Żukowa. Koniec inwestycji stanowi włączenie się do drogi wojewódzkiej 211.

CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest budowa połączenia drogi wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitalną Trójmiasta poprzez węzeł Gliniec wraz z wszelkimi niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi. Pozwoli to na:

- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, które usprawni dalekobieżny ruch drogowy, o adekwatnych prędkościach podróży na kierunku Kartuzy – Trójmiasto,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu,
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta Żukowo,
- poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa w rejonie inwestycji i w mieście Żukowo,
- poprawę warunków środowiskowych mieszkańców miasta Żukowo z rejonu istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej 211

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

klasa drogi	- G (główna)
nośność	- 115 kN
kategoria ruchu	- KR4
przekrój	- 1x2
szerokość pasa ruchu	- 3,5 m
szerokość opaski	- 0,5 m
szerokość pobocza	- min. 1,50 m

ZAKRES INWESTYCJI

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- budowę połączenia DW211 z Obwodnicą Metropolitalną poprzez wydłużenie obwodnicy Żukowa pomiędzy węzłem Gliniec a DW211
- rozbudowę węzła Gliniec na DK20
- przebudowę odcinków DK20, DW211 oraz pozostałych dróg lokalnych w obszarze skrzyżowań typu rondo
- budowę odcinków dróg serwisowych/dojazdowych/rolniczych, niezbędnych do obsługi terenów przyległych do drogi głównej

- budowę nowych obiektów inżynierskich w tym mostu przez Jar Raduni
- budowę infrastruktury technicznej związanej z drogą
- budowę urządzeń BRD
- budowę urządzeń ochrony środowiska w tym ekrany akustycznych lub wałów ziemnych
- przebudowę infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą
- nasadzenia zieleni

WARIANTY REKOMNADOWANE

Wariant W1.1 (czerwony)

Długość odcinka wynosi 1,56 km. Zakres inwestycji obejmuje budowę pełnego węzła Gliniec typu „harfa” wraz z budową brakujących łącznic. Powiązanie z DK20 przewiduje się poprzez rondo turbinowe zlokalizowane w miejscu skrzyżowania z drogą gminną 157039G do msc. Przyjaźń. Nad DK20 projektowany jest wiadukt drogowy. Droga przecina jar rzeki Radunia obiektem mostowym na wysokości ok. 30 m nad lustrem wody, a następnie linie kolejowe wiaduktem drogowym.

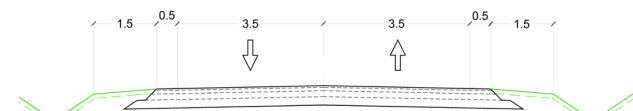
Na dalszym odcinku droga przecina tereny rolnicze. Powiązanie inwestycji z drogą wojewódzką 211 projektuje się w postaci

skrzyżowania typu rondo. Trasowanie projektowanego odcinka drogi pomiędzy węzłem „Gliniec” a DW211 jest zgodne z przebiegiem ustalonym w:

- Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030;
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Żukowo - 2019 r.

Wariant W1.2 (czerwony – linia przerywana)

Wariant W1.2 charakteryzuje się tym samym przebiegiem trasy głównej, co wariant W1.1. Różnica polega na innym trasowaniu



węzła Gliniec. W tym wariacie węzeł Gliniec ma kształt niesymetrycznej „harfy”. Rozbudowa węzła Gliniec planowana jest na terenie kopalni kruszyw. W miejscu przecięcia drogi z DK20 projektowana trasa ma przekrój 2x2 z szerokim pasem dzielącym, stąd zaprojektowano dwa bliźniacze wiadukty drogowe.

