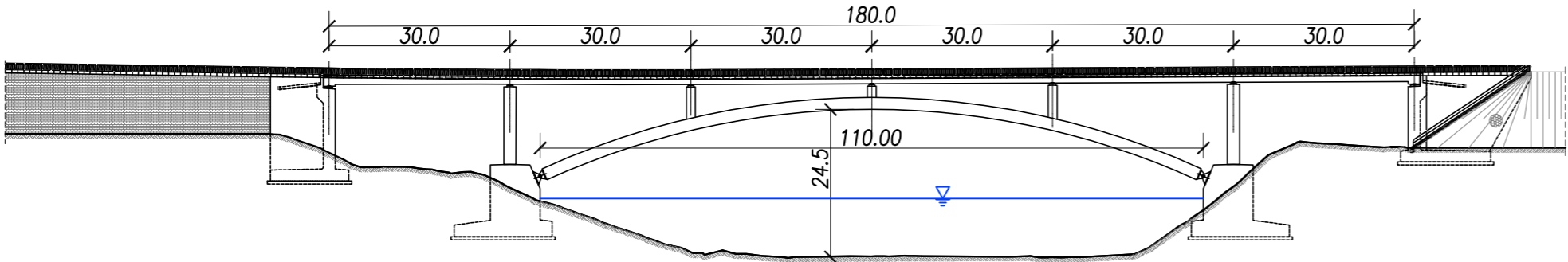
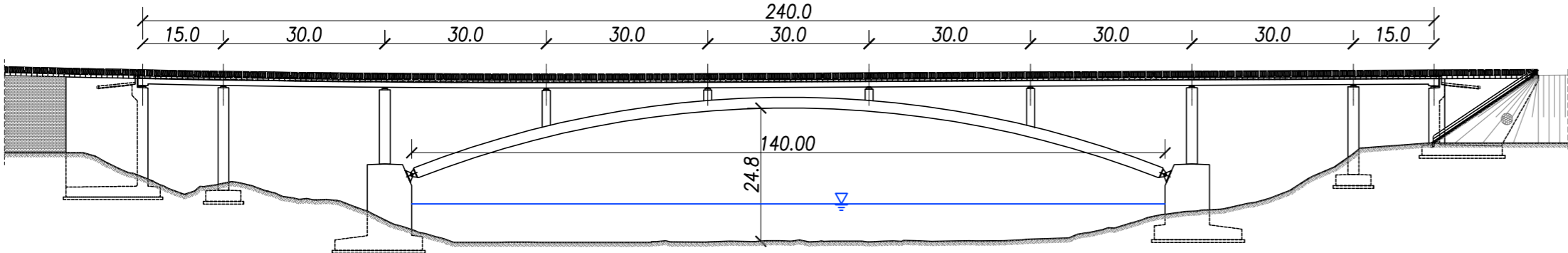


WIDOK Z BOKU NA KONSTRUKCJĘ skala 1:1000

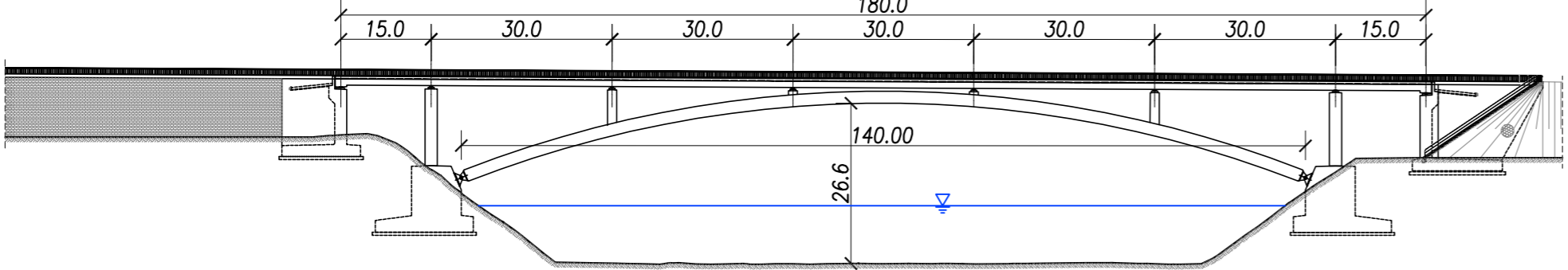
M-1 WARIANT 1

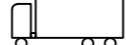



M-1 WARIANT 2
M-1 WARIANT 3



M-1 WARIANT 4



WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC			
 Poj. kołowe		 Poj. gąsienicowe	
↑	↓↑	↑	↓↑
150	100	120	80

Materiały:
Stal konstrukcyjna: S355ML
Stal profilowa: S235J2
Stal zbrojeniowa: B500SP
Beton konstrukcyjny: C30/37; C35/45
Beton spadkowy: C16/20
Beton podbudowy: C12/15

Nośność obiektu:
Obciążenie obiektu: Klasa I wg modelu LM1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Skrajnia budowli
wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Geometria i usytuowanie obiektu: zgodnie z planami sytuacyjnymi branży drogowej Tom CII.

   				
Stadium dokumentacji:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE ETAP 1			
Nazwa zadania:	Studium Techniczno-Ekoniczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: "Budowa połączenia drogi wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Glincz"			
Adres obiektu budowlanego:	województwo pomorskie powiat kartuski miasto i gmina Żukowo			
Inwestor:	 Województwo Pomorskie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk 			
Jednostka projektowa:	Multiconsult <i>Multiconsult Polska Sp. z o.o.</i> ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa			
Nazwa opracowania:	STEŚ-1 WIDOK Z BOKU MOSTU DROGOWEGO M-1			
Autorzy opracowania:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	
Projektant	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190/Gd/01		
	mgr inż. Agnieszka Kalinowska	POM/0253/POOM/10		
Sprawdzający	mgr inż. Małgorzata Musiałak	POM/0111/PBM/16		
Opracował	mgr inż. Sławomir Szpyrko			
	mgr inż. Angelika Lipińska			
Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
72-2022/2023	wrzesień 2022 r.	1 : 1000	W1-4-01	1