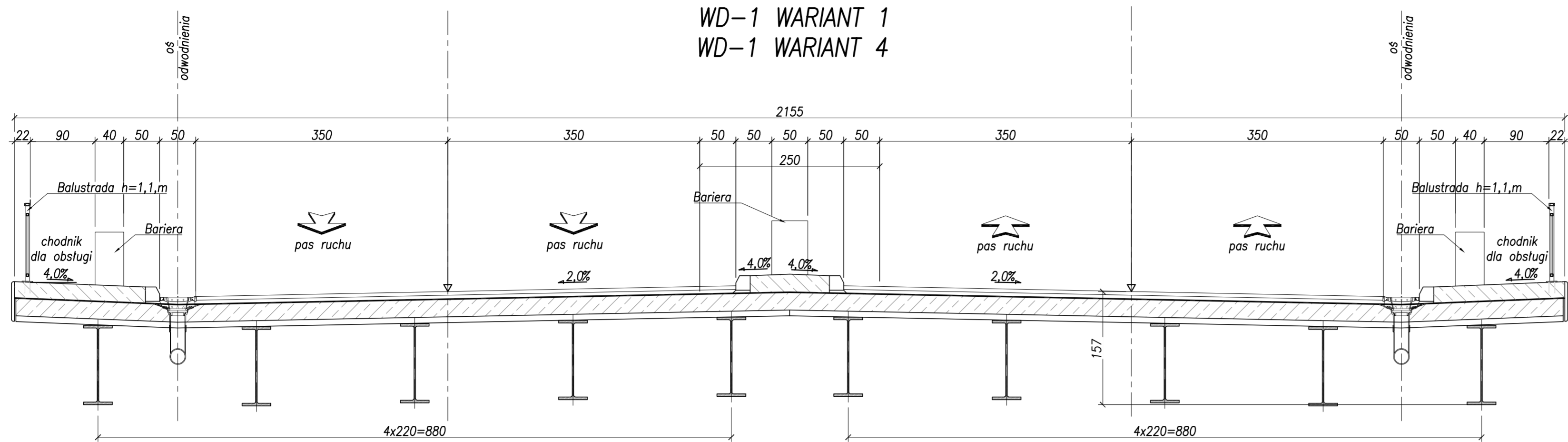
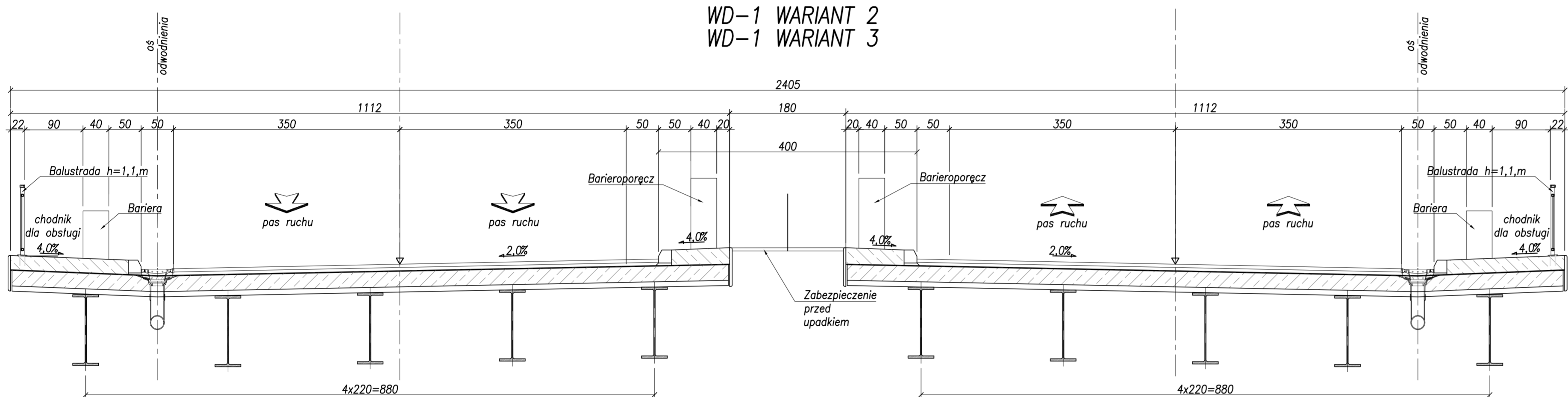


PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50

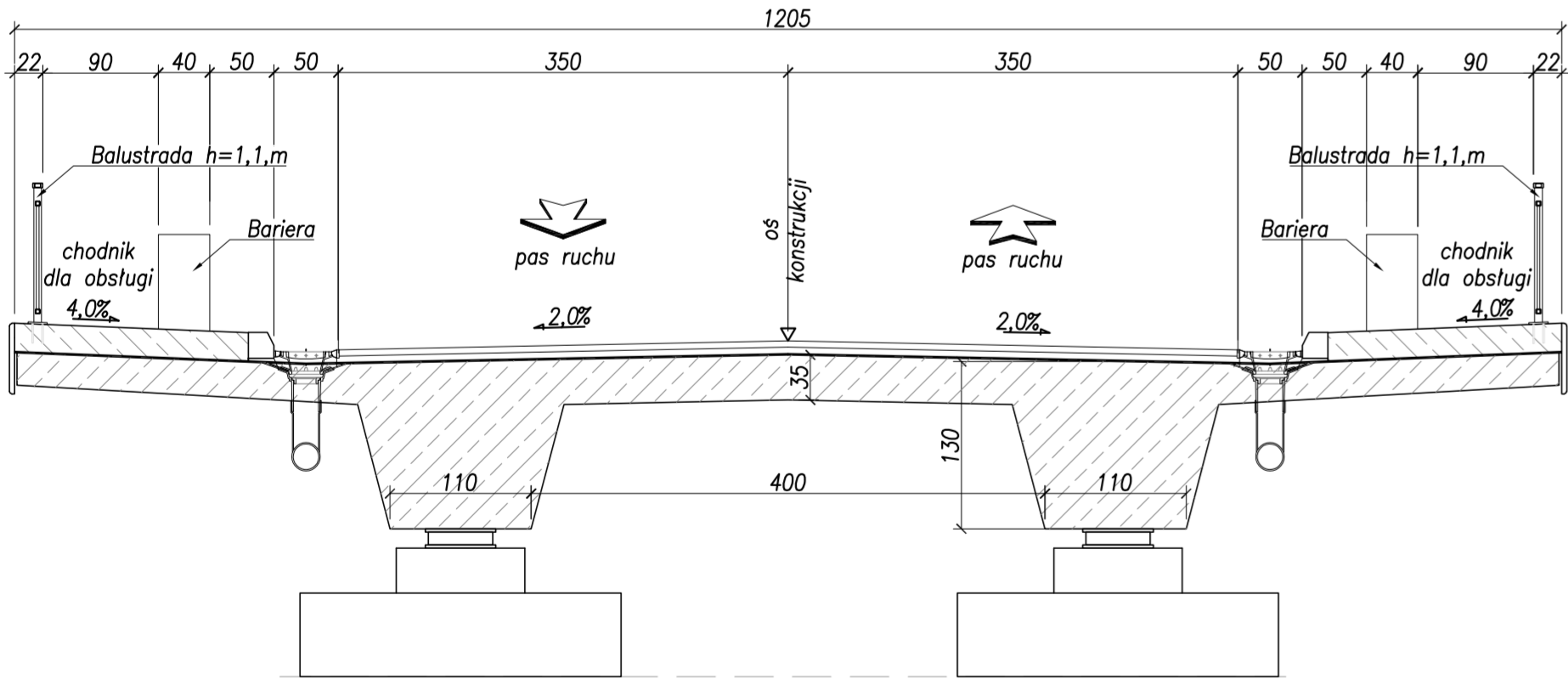


PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50

M-1 WSZYSTKIE WARIANTY



UWAGI:

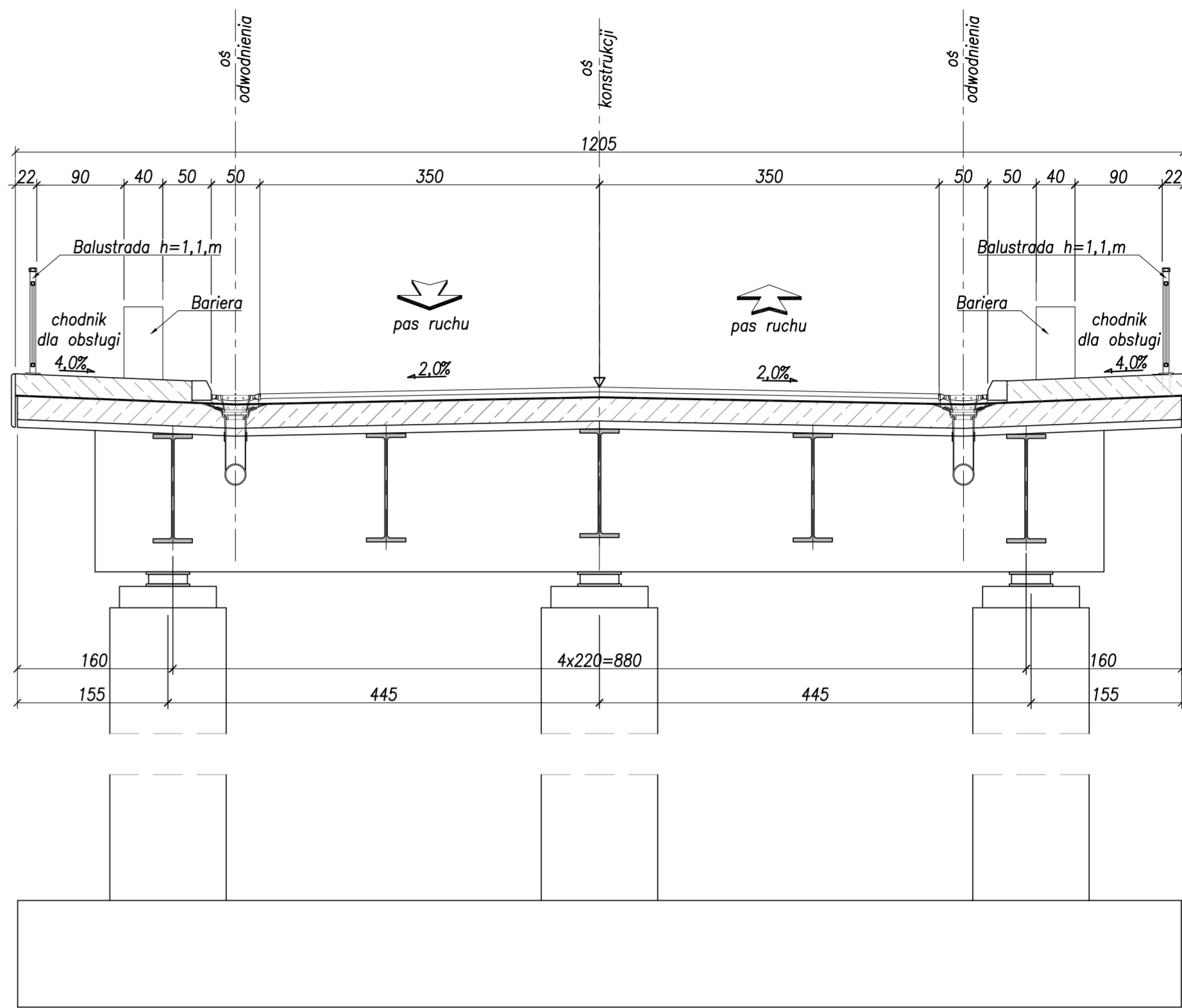
- Wymiary w [cm]
- Na obiektach przewidziano znaki pomiarowe w celu oceny prawidłowej pracy obiektów
- Przęsta wiaduków i mostu oparte za pośrednictwem łożysk soczewkowych
- Na połączeniu nawierzchni na obiekcie i na dojazdach zaprojektowano dylatacje modułowe
- Na kapach chodnikowych przyjęto dylatacje pełne w maksymalnej rozstawie 20m oraz dylatacje pozorne w rozstawie co 4,0m
- Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem, zostaną zabezpieczone materiałami bitumicznymi nakładanymi na zimno do wysokości 10cm powyżej projektowanego poziomu obsypiania
- Powierzchnie ustrojów nośnych oraz zewnętrzne podpór, zostaną zabezpieczone hydrofobowo
- Na dojazdach do obiektu zaprojektowano płyty przejściowe, oparte na przyczółkach, o nachyleniu płyt 10% w stronę nasypu
- Odprowadzenie wód z obiektów zaprojektowano poprzez wpusty mostowe oraz sączki, podłączone do kolektora Ø200
- Zabezpieczenie krawędzi obiektów, poprzez balustradę ze stali nierdzewnej typu drogowego o wysokości 1,10m
- Przy obiektach, projektuje się schody skarpowe z prefabrykowanych elementów żelbetonowych o szerokości 0,80m z prawostronną balustradą o wysokości 1,1m

Materiały:

Stal konstrukcyjna: S355ML
Stal profilowa: S235J2
Stal zbrojeniowa: B500SP
Beton konstrukcyjny: C30/37; C35/45
Beton spadkowy: C16/20
Beton podbudowy: C12/15

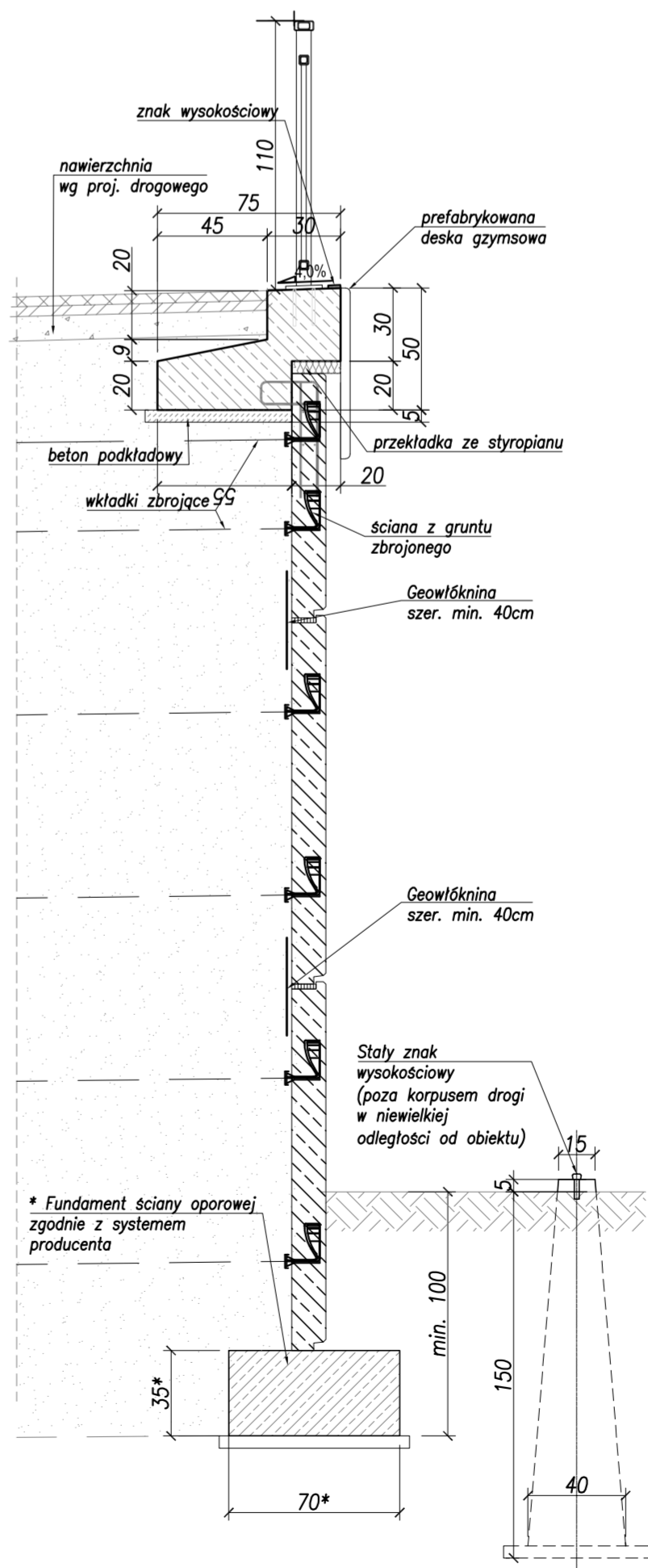
PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50

WD-2 WSZYSTKIE WARIANTY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY ŚCIANY OPOROWEJ skala 1:25

WSZYSTKIE WARIANTY



WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC			
Poj. kołowe		Poj. gąsienicowe	
↑	↓	↑	↓
150	100	120	80

Nośność obiektu:

Obciążenie obiektu: Klasa I wg modelu LM1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Skrajnia budowl

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych GPL-2(P1) wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich użytkowanie

Geometria i usytuowanie obiektów: zgodnie z planami sytuacyjnymi branży drogowej Tom CII.

   			
Stadium dokumentacji:			
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE ETAP 1			
Nazwa zadania:			
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: "Budowa połączenia drogi wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Gliniec"			
Adres obiektu budowlanego:			
województwo pomorskie powiat kartuski miasto i gmina Żukowo			
Inwestor:			
 Województwo Pomorskie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk			
Jednostka projektowa:			
Multiconsult <i>Multiconsult Polska Sp. z o.o.</i> ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa			
Nazwa opracowania:			
STES-1 PRZEKROJE POPRZECZNE OBIEKTÓW			
Autoryzacja opracowania:			
Funkcja		Nr uprawnień budowlanych	
mgr inż. Krystyna Czechowicz		190/G4/01	
Projektant		mgr inż. Agnieszka Kalinowska	
mgr inż. Agnieszka Kalinowska		POM/0253/POM/10	
Sprawdzający		mgr inż. Małgorzata Musiałek	
mgr inż. Małgorzata Musiałek		POM/0111/PBM/16	
Opracował		mgr inż. Sławomir Szpyrko	
mgr inż. Sławomir Szpyrko		mgr inż. Angelika Lipińska	
Numer umowy:		Data opracowania:	
72-2022/2023		wrzesień 2022 r.	
Skala:		Numer rysunku:	
1 : 50/25		W1-4-02	
Rękois:		1	