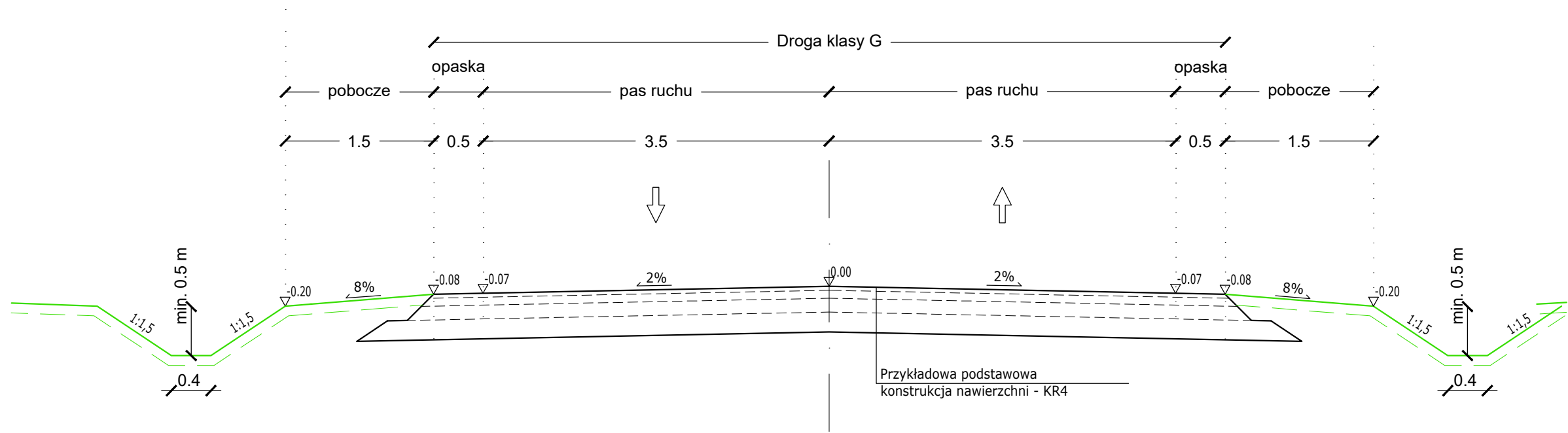
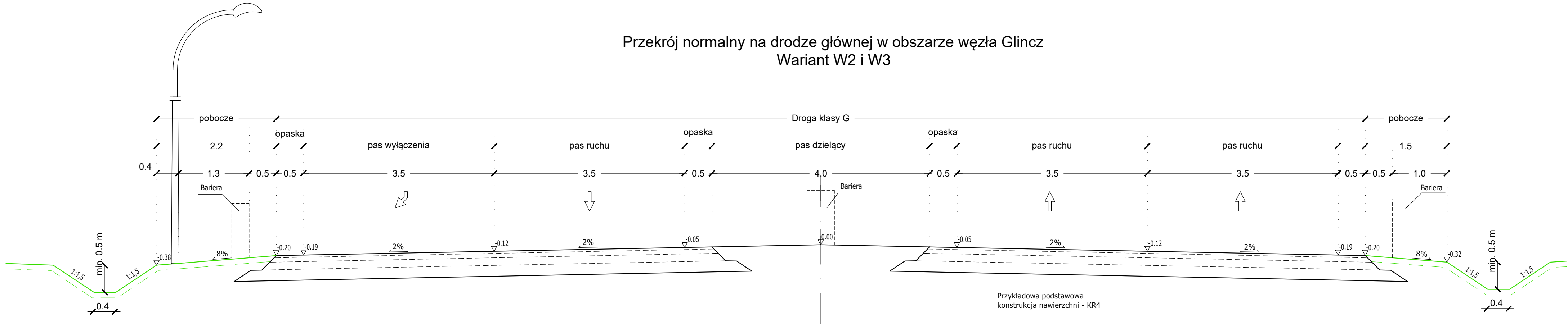


PARAMETRY TECHNICZNE:  
klasa techniczna - G  
jezdnie - 1x2  
szer. pasa ruchu - 3.5 m  
szerokość pasów dodatkowych - 3.5 m  
min. szer. pobocza gruntowego -1.50 m

Przekrój normalny na odcinku drogowym



Przekrój normalny na drodze głównej w obszarze węzła Glinch  
Wariant W2 i W3



<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
Stadium dokumentacji:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE ETAP 1			
Nazwa zadania:	<b>Studium Techniczno-Ekoniczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: "Budowa połączenia drogi wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitarną węzeł Glinch"</b>			
Adres obiektu budowlanego:	województwo pomorskie powiat kartuski miasto i gmina Żukowo			
Inwestor:	<div><div></div><div><b>Województwo Pomorskie</b> Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk</div><div></div></div>			
Jednostka projektowa:	<div><div></div><div><b>Multiconsult Polska Sp. z o.o.</b> ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa</div></div>			
Nazwa opracowania:	<b>STES 1</b> <b>TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA</b> <b>C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			
Autorzy opracowania:				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	341/GD/2002		
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Dolny	WAM/0031/PWOD/13		
Opracował	mgr inż. Katarzyna Rosinke	POM/0090/POOD/12		
Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
72/2022-2033	sierpień 2022 r.	1 : 50	4.2	1