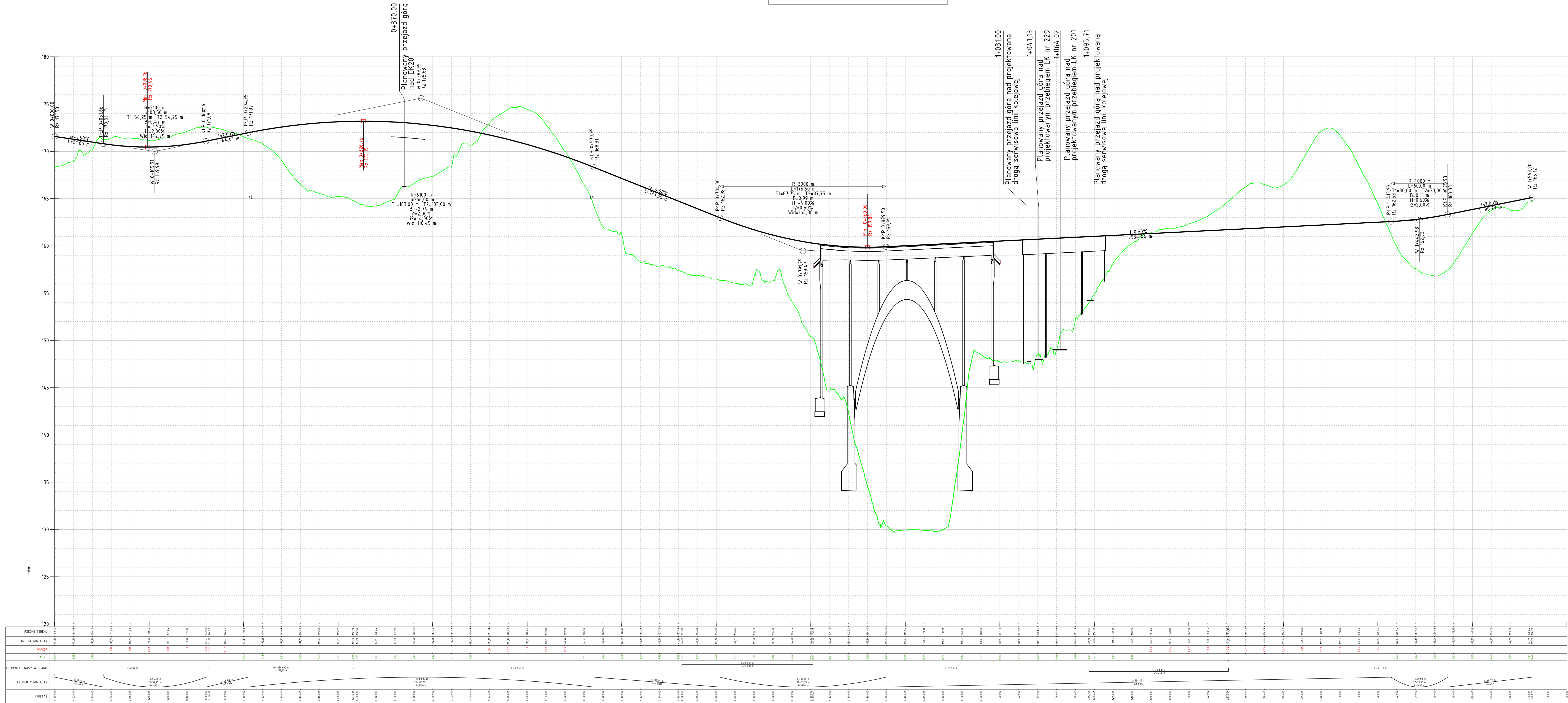


DW211 - WARIANT 1.1 i 1.2



PARAMETRY TECHNICZNE
Droga wojewódzka 211 - Wariant 1.1 i 1.2


- | | |
|----------------------|------------------|
| klasa drogi | - droga główna G |
| prędkość projektowa | - 70 km/h |
| prędkość miarodajna | - 90 km/h |
| szerokość pasa ruchu | - 3,50 m |
| dopuszczalny nacisk | - 115 kN/oś |



Stadium dokumentacji:
**STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
ETAP 1**

Nazwa zadania:
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji programowej oraz materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania pn.: "Budowa połączenia dr. woj. 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Gliniec"

Adres obiektu budowlanego:
województwo pomorskie
powiat kartuski
miasto i gmina Żukowo

Inwestor:
**Województwo Pomorskie
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:
**Multiconsult** Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa opracowania:
**STEŚ-1 KONCEPCJA WSTĘPNA
PROFIL PODŁUŻNY - wariant 1.1 i 1.2**

Autorzy opracowania:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kammer	341/GD/2002	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Dolny	WAM/0031/PWOD/13	
Opracował	mgr inż. Katarzyna Rosinke	POM/0090/POOD/12	
	inż. Maciej Berkowski		
	inż. Jan Grabarczyk		
Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rewizji:
72/2022-2023	wrzesień 2022 r.	1 : 200/2000	Rev. 2
			Numer rysunku:
			W1-3.1