

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa
Tel.: +48 22 246 07 00, Fax: +48 22 246 07 01
NIP 526-00-09-785, REGON 010212148
www.multiconsult-polska.com

Multiconsult
POLSKA

Biuro w Gdańsku :
80-868 Gdańsk ul. Marynarki Polskiej 163

Nr pisma: 4944/22/0 40

Gdańsk, 27.04.2022 r.

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe z elementami koncepcji programowej oraz materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania pn. Budowa połączenia dr. wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Glinicz.”

ZAWIADOMIENIE

W związku z prowadzeniem inwentaryzacji przyrodniczej oraz inwentaryzacji zabudowy na potrzeby budowy odcinka połączenia drogi wojewódzkiej 211 z Obwodnicą Metropolitalną węzeł Glinicz informujemy, że do marca 2023 r. w gminie Żukowo (obr. ewid. Borkowo, Glinicz, Żukowo M) zespół ekspertów przyrodników z firmy NATURPROJEKT Sp z o.o. i Pracownia Badań Ekologicznych NATURA Marek Wierzba będzie wykonywał badania terenowe (w tym dokumentację fotograficzną wymaganą przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku).

Odbędzie się również wizja lokalna, której celem jest weryfikacja zabudowy mieszkaniowej wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.

W przypadku konieczności udzielenia szczegółowych informacji na temat prowadzonych prac lub też zakresu inwestycji proszę o kontakt:

Tomasz Kammer - Kierownik Projektu - Multiconsult Polska

Tel.: 665 190 281

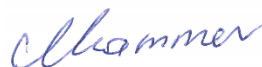
mail tomasz.kammer@multiconsultgroup.com

Przedmiotowy zakres prac realizowany jest na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Niniejsze zadanie inwestycyjne należy do inwestycji strategicznych Województwa Pomorskiego. Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Prosimy mieszkańców miejscowości Glinicz, Borkowo i Żukowo o pomoc w realizacji w/w prac terenowych i umożliwienie wstępu na teren swoich nieruchomości.

Z poważaniem,



Tomasz Kammer